

**ΑΙΤΗΣΗ**  
του (αναφέρατε ονομασία οργανισμού) .....  
**ΠΡΟΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΔΕΙΞΗ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ**  
**ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ, ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2024**  
**ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΩΝ ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ (ΚΔΠ 121/1999)**

Ημερομηνία .....

Γενικό Διευθυντή  
Υφυπουργείου Ναυτιλίας  
Λεμεσός

Ο Οργανισμός μας αιτείται όπως εξουσιοδοτηθεί από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, για την διενέργεια εξετάσεων δυνάμει του κανονισμού 14(2) των περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμών (ΚΔΠ 121/1999).

Βεβαιώνεται ότι ο Οργανισμός μας :

1. Είναι εγγεγραμμένος ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με σκοπό μη κερδοσκοπικό.
2. Είναι εγγεγραμμένος στο αθλητικό μητρώο του (ΚΟΑ).
3. Διαθέτει τις απαραίτητες εγκαταστάσεις και τον αναγκαίο εξοπλισμό για την διενέργεια εξετάσεων κατά την διάρκεια του έτους 2024 καθώς και ασφαλιστική κάλυψη έναντι κινδύνων πυρκαγιάς και άλλων κινδύνων προσωπικής ασφαλείας και η καταλληλότητα τους θα εξεταστεί από Επιθεωρητή Πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας (Υφυπουργείου).
4. Διαθέτει το σκάφος με αριθμό Μητρώου Μικρών Σκαφών LL ..... για το οποίο:
  1. Έχει εκδοθεί Άδεια Κυκλοφορίας.
  2. Έχει εκδοθεί Ασφαλιστικό Έγγραφο που καλύπτει τους επιβαίνοντες (υποψήφιους και χειριστές) έναντι ατυχημάτων περιλαμβανομένων θανάτου, αναπηρίας και τραυματισμού.
5. Θα διενεργεί τις εξετάσεις όπως περιγράφεται αναλυτικά στο προσάρτημα της παρούσας αίτησης.

Προς τεκμηρίωση της συμμόρφωσης του Οργανισμού μας υποβάλλονται τα ακόλουθα έγγραφα<sup>1</sup>:

1. Αντίγραφο του Πιστοποιητικού ίδρυσης του Οργανισμού.
2. Αντίγραφο του Καταστατικού του Οργανισμού.
3. Βεβαίωση Σύνθεσης Διοικητικού Συμβουλίου με πρόσφατη ημερομηνία έκδοσης (το αργότερο μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 2023).
4. Πιστοποιητικό εγγραφής στον ΚΟΑ.
5. Βεβαίωση για τον χώρο εξετάσεων.
6. Ασφαλιστική κάλυψη χώρου εξετάσεων, έναντι κινδύνων πυρκαγιάς και Ασφάλεια Έναντι Τρίτου ελάχιστου ορίου τουλάχιστον € 50000.
7. Πιστοποιητικό εγγραφής του σκάφους.
8. Άδεια Κυκλοφορίας του σκάφους.
9. Ασφαλιστικό Έγγραφο του σκάφους που να καλύπτει ασφάλεια έναντι τρίτου με ελάχιστο όριο € 50000 ανά επιβαίνοντα.

<sup>1</sup> Τα έγγραφα με αριθμό 1, 2 και 3 δεν υποβάλλονται από Οργανισμούς που έχουν εξουσιοδοτηθεί το 2023 εκτός και εάν επήλθαν αλλαγές.

## ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ

Προτείνονται τα πιο κάτω προσοντούχα πρόσωπα για να διενεργούν τις εξετάσεις των υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών. Στις στήλες «ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ» και «ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ» καταγράφεται με ΝΑΙ ή ΟΧΙ το είδος των εξετάσεων που θα διενεργεί το προσοντούχο πρόσωπο.

ΟΝΟΜΑ	ΕΠΙΘΕΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

Οι υποψήφιοι εξεταστές:

1. Είναι κάτοχοι απολυτηρίου εξατάξιας σχολής Μέσης Εκπαίδευσης.
2. Έχουν πολύ καλή γνώση της ελληνικής γλώσσας και καλή γνώση της αγγλικής.
3. Έχουν ακεραιότητα χαρακτήρα, τιμιότητα, ευγένεια, υπομονή και λευκό ποινικό μητρώο.
4. Είναι ηλικίας τουλάχιστον 25 ετών.
5. Έχουν άριστη γνώση του Νόμου και των Κανονισμών.

Οι υποψήφιοι για πρακτική εξέταση έχουν επιπρόσθετα :

1. 5ετή πείρα χειρισμού ταχυπλόου σκάφους.
2. Άδεια Χειριστή σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου ή αντίστοιχη άδεια ή πιστοποιητικό που εκδόθηκε από αρμόδια αλλοδαπή αρχή και που βεβαιώνει την ικανότητα του κατόχου να χειρίζεται ταχύπλοο σκάφος.

Οι υποψήφιοι για την θεωρητική εξέταση κατέχουν επιπρόσθετα :

1. Πιστοποιητικό ή δίπλωμα ή άδεια σχολής εμπορικού ναυτικού ή σχολής ναυτικού ομίλου στον τομέα της ναυσιπλοΐας.

Προς τεκμηρίωση των προσόντων των υποψηφίων εξεταστών υποβάλλονται τα ακόλουθα έγγραφα<sup>2</sup>:

1. Απολυτήριο εξατάξιας σχολής Μέσης Εκπαίδευσης.
2. Αποδεικτικά πολύ καλής γνώσης της ελληνικής γλώσσας και καλής γνώσης της αγγλικής γλώσσας.
3. Πιστοποιητικό ποινικού μητρώου.
4. Δελτίο Ταυτότητας.

<sup>2</sup> Δεν είναι υποχρεωτική η κατάθεση εγγράφων για εξεταστές που έχουν εξουσιοδοτηθεί στο παρελθόν. Οι υποψήφιοι εξεταστές που δεν έχουν εξουσιοδοτηθεί στο παρελθόν, θα κληθούν σε προσωπική συνέντευξη για να θα αξιολογηθούν από επιτροπή λειτουργών του Υφυπουργείου, σε ότι αφορά την γνώση τους στον περί ταχυπλόων σκαφών νόμο και κανονισμούς.

5. Άδεια Χειριστή Ταχυπλόου σκάφους ή πιστοποιητικό που εκδόθηκε από αρμόδια αλλοδαπή αρχή και που βεβαιώνει την ικανότητα του κατόχου να χειρίζεται ταχύπλοο σκάφος (μόνο για πρακτική εξέταση).
6. Πιστοποιητικό ή δίπλωμα ή άδεια σχολής εμπορικού ναυτικού ή σχολής ναυτικού ομίλου (μόνο για θεωρητική εξέταση) .

Σημείο επαφής για συντονισμό και επικοινωνία με το Υφυπουργείο Ναυτιλίας:

Όνομα .....

Επίθετο.....

Τηλέφωνο.....

Φαξ.....

Email.....

Υπογραφή .....	(σφραγίδα οργανισμού)
Όνοματεπώνυμο ..... Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου	
Όνομασία Οργανισμού .....	

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Περί Ταχυπλόων Σκαφών Νόμου του 1992 (Νόμος 56(Ι)/92), κανένας δεν δικαιούται να είναι χειριστής ταχυπλόου σκάφους εκτός αν είναι εφοδιασμένος με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους που εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή. Στο Μέρος ΙΙΙ των Περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμών του 1999 (ΚΔΠ 121/1999) καθορίζονται οι όροι απόκτησης άδειας χειριστή, συμπεριλαμβανομένων και των όρων εξουσιοδότησης Οργανισμών και εξεταστών για τη διενέργεια εξετάσεων καθώς και η εξεταστέα ύλη.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας καθορίζει αναλυτικά τη διαδικασία διεξαγωγής των εξετάσεων για απόκτηση Άδειας Χειριστή Ταχυπλόου Σκάφους με το παρόν Παράρτημα.

#### Χώρος Εξετάσεων

Για την αίθουσα εξετάσεων να διατίθενται :

- (ι) Γραπτή έγκριση χρήσης από τον ιδιοκτήτη εκτός αν ο χώρος είναι ιδιόκτητος,
- (ιι) Ασφάλιση έναντι κινδύνων πυρκαγιάς και Ασφάλεια Έναντι Τρίτου ελάχιστου ορίου τουλάχιστον € 50000 και
- (ιιι) Επαρκείς χώροι υγιεινής.

Η αίθουσα των εξετάσεων θα εξετάζεται και θα εγκρίνεται από το Υφυπουργείο για 20 τουλάχιστον εξεταζόμενους που θα κάθονται σε απόσταση μεταξύ τους. Χώροι καφετεριών ή καφενείων δεν είναι αποδεκτοί.

Κατά την διάρκεια των εξετάσεων εκτός των εξεταστών, του προέδρου του Ομίλου, εκπροσώπου του Υφυπουργείου και των υποψηφίων, δεν θα εισέρχονται / εξέρχονται άλλα πρόσωπα στην αίθουσα.

#### Διενέργεια Εξετάσεων

Κάθε Οργανισμός θα έχει γνωστοποιημένο αριθμό τηλεφώνου για επικοινωνία των υποψηφίων και εκπρόσωπος του Οργανισμού θα είναι έτοιμος για εξυπηρέτησή τους, καθημερινά μεταξύ Δευτέρας και Παρασκευής κατ' ελάχιστον στις ώρες 8 πμ – 12 μμ και 3 μμ – 5 μμ . Σε μέρα που διεξάγονται εξετάσεις το τηλέφωνο θα είναι ανοικτό 2 ώρες πριν και μέχρι την έναρξη της πρώτης εξέτασης. Η εξέταση χωρίζεται σε δυο μέρη : θεωρητική και πρακτική. Επαφίεται στον εξεταστή η απόφαση αν η πρακτική εξέταση θα προηγηθεί της θεωρητικής ή το αντίθετο.

Ο αριθμός υποψηφίων κάθε εξέτασης θα κυμαίνεται μεταξύ **5-20** . Αριθμός μικρότερος του **5** ή μεγαλύτερος του **20** μπορεί να γίνει δεκτός μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις με έγκριση του Υφυπουργείου.

Καθίσταται σαφές ότι εάν οποιοδήποτε Εξεταστής παρέδωσε μαθήματα σε υποψήφιο θα πρέπει να μην προχωρήσει στην εξέταση του. Ο Εξεταστής οφείλει να εξετάζει τα ονόματα των υποψηφίων 5 τουλάχιστον μέρες πριν την εξέταση και αν διαπιστώσει ότι :

- Στον υποψήφιο έχει παραδώσει μαθήματα που σχετίζονται με την εξέταση,
- Έχει οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με υποψήφιο ή έχει οποιαδήποτε ιδιάζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με υποψήφιο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον στην εν λόγω διαδικασία, οφείλει να αποκαλύψει το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στο ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ και να αποσυρθεί από την εξέταση, και εξετάζεται από άλλο εξεταστή του Οργανισμού. Σε περίπτωση που ο Οργανισμός δεν διαθέτει δεύτερο εξεταστή, τότε ειδοποιεί την ΚΙΟ για ανάθεση του υποψηφίου σε άλλον Οργανισμό και εξεταστή.

Ο Οργανισμός έχει υποχρέωση να ενημερώνει του υποψήφιο είτε ηλεκτρονικά είτε με SMS για τη ημερομηνία και ώρα των εξετάσεων και τουλάχιστον 5 μέρες πριν την εξέταση ενημερώνοντας τον υποψήφιο ότι πρέπει να ανταποκριθεί( εντός 24 ωρών ) για να βεβαιώσει την προσέλευση του. Εάν δεν ανταποκριθεί θα γίνεται προσπάθεια και δια τηλεφώνου.

Κάθε Οργανισμός οφείλει να ενημερώνει τους εξεταζόμενους εντός 15 ημερών από την ημερομηνία που θα παραλάβει τον κατάλογο υποψηφίων.

### **Πρακτική Εξέταση - Εξεταστικό Σκάφος**

Στην πρακτική εξέταση :

- i. Το εξεταστικό σκάφος πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα Άδεια Κυκλοφορίας
- ii. Να καλύπτεται για σκοπούς εξετάσεων από Ασφαλιστικό Έγγραφο.
- iii. Για τυχόν αλλαγή σκάφους ο εξεταστής οφείλει να εξασφαλίσει την έγκριση του Υφυπουργείου αφού αναφέρει
  - τους λόγους,
  - τον αριθμό εγγραφής του εναλλακτικού σκάφους και
  - τα στοιχεία του Ασφαλιστικού Εγγράφου για σκοπούς εξετάσεων.
- iv. Η πρακτική εξέταση γίνεται με το έντυπο (Συνημμένο II) που εκδίδει το Υφυπουργείο. Σε αυτό θα υπάρχει μεταξύ άλλων και υπογραφή τόσο του εξεταστή όσο και του εξεταζόμενου. Στο πεδίο «Συνολικός Χρόνος Διακυβέρνησης» νοείται ως ο χρόνος που ο υποψήφιος είχε υπό την εποπτεία του Εξεταστή, τον πλήρη έλεγχο διακυβέρνησης και κινήσεων, με το πηδάλιο. Ο ελάχιστος συνολικός χρόνος διακυβέρνησης έχει καθορισθεί στα 15 λεπτά. Είναι απαραίτητο να συμπληρώνεται στο έντυπο ο συνολικός χρόνος διακυβέρνησης, η απόδοση του υποψηφίου σε κάθε σημείο του εντύπου, όπως και το Γενικό Αποτέλεσμα. Μη συμπληρωμένο έντυπο θα σημαίνει ότι δεν έγινε η εξέταση και θα απορρίπτεται από το ΥΦΥΝ.
- v. Στο σκάφος να επιβαίνουν μόνο ο εξεταστής και μέχρι δυο εξεταζόμενοι, κατ' εξαίρεση μπορεί να επιβαίνει επιπρόσθετα δεύτερος εξεταστής ή επιθεωρητής πλοίων του ΥΦΥΝ.
- vi. Το σημείο της παραλίας ή και ο τόπος από τον οποίο θα αποπλέει και καταπλέει το σκάφος πρέπει να γνωστοποιείται στο ΥΦΥΝ το ίδιο και η θαλάσσια περιοχή διεξαγωγής της πρακτικής εξέτασης, επίσης και πρέπει να παρέχεται ασφαλής επιβίβαση και αποβίβαση των εξεταστών και εξεταζόμενων.

### **Εξέταση στην Θεωρία**

Το Υφυπουργείο αποστέλλει κατάλογο των υποψηφίων στην ΚΙΟ κα η ΚΙΟ διανέμει τους αιτητές στους Οργανισμούς κατά επαρχία, σύμφωνα με την επιλογή του υποψηφίου, ώστε με το τέλος του έτους οι Οργανισμοί που εδρεύουν στην ίδια επαρχία να λάβουν ίδιο περίπου αριθμό αιτήσεων. Νοείται ότι η ΚΙΟ θα φροντίζει να τους παραπέμψει σε Οργανισμό της επαρχίας που έχουν δηλώσει για να εξεταστούν. Όταν ένας Οργανισμός καθυστερεί να διοργανώσει εξετάσεις πέραν των 30 ημερών από την ημερομηνία που έλαβε κατάλογο των υποψηφίων, δεν θα λαμβάνει νέα λίστα.

Ο εξεταστής με τον Οργανισμό διοργανώνουν τις εξετάσεις σε καθορισμένη αίθουσα, σύμφωνα με την αίτηση για εξουσιοδότηση.

Το αίτημα για αποστολή εξεταστικού δοκιμίου θα πρέπει να υποβάλλεται στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας **τουλάχιστον 3 εργάσιμες μέρες** πριν την εξέταση, σε συγκεκριμένες ηλεκτρονικές διευθύνσεις όπως αυτές καθορίζονται με ξεχωριστή ενημέρωση.

Η αποστολή των εξεταστικών δοκιμίων θα αποστέλλεται μαζί με τις απαντήσεις σε σφραγισμένο φάκελο στον Οργανισμό έγκαιρα ούτως ώστε να παραλαμβάνεται από τη προηγούμενη μέρα των εξετάσεων. Εκπρόσωπος / άτομο του Ομίλου θα παραλαμβάνει το φάκελο από το γραφείο του courier. Οι Οργανισμοί που στεγάζονται στη Λεμεσό θα παραλαμβάνουν τα εξεταστικά δοκίμια από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας την παραμονή των εξετάσεων (σε εργάσιμη ημέρα) από τις 12:00 μέχρι τις 14:30.

Ο αριθμός των γραπτών που αποστέλλονται είναι ίσος με τον αριθμό των εξεταζομένων, στην γλώσσα επιλογής (ελληνικά ή αγγλικά).

Ο σφραγισμένος φάκελος θα ανοίγεται την ώρα της εξέτασης στην παρουσία των εξεταζόμενων.

Μισή ( ½ ) τουλάχιστον ώρα πριν την έναρξη της εξέτασης, τοποθετείται έξω από την αίθουσα εξετάσεων, ανακοίνωση στα ελληνικά και αγγλικά ώστε οι υποψήφιοι να καθοδηγούνται στον εξεταστικό χώρο / αίθουσα.

Ο υποψήφιος παρουσιάζει μαθητική άδεια χειριστή σε ισχύ. Χωρίς αυτήν δεν παρακάθεται σε εξέταση.

Ο εξεταστής υπογράφει κάθε δοκίμιο αφού το βαθμολογήσει με υπογραφή και το όνομα του ολογράφως.

Το δοκίμιο υπογράφει και ο εξεταζόμενος πριν την έναρξη της εξέτασης.

Ο βαθμός επιτυχίας στην θεωρητική εξέταση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 75%.

Η μορφή της πρώτης σελίδας του δοκιμίου της θεωρητικής εξέτασης βρίσκεται στο συνημμένο II.

### **Βαθμολόγηση και Ενημέρωση Υφυπουργείου**

Επιτυχία σε εξέταση νοείται η επιτυχία τόσο στην θεωρητική όσο και στην πρακτική εξέταση.

Το αποτέλεσμα της εξέτασης (θεωρητικής και πρακτικής) μπορεί όπου είναι εφικτό να ανακοινώνεται στους υποψηφίους αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εξετάσεων ή το αργότερο μέχρι 4 μέρες μετά την ημερομηνία της εξέτασης με την αποστολή email ή φαξ ή SMS, θα τονίζεται ότι πρέπει εντός τριών μηνών από την ημερομηνία της εξέτασης, να υποβάλουν αίτηση για έκδοση τη άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

Το αποτέλεσμα της εξέτασης (θεωρητικής και πρακτικής) θα πρέπει να ανακοινώνεται προσωπικά στον υποψήφιο χωρίς να δίδεται ευκαιρία σε τρίτα πρόσωπα να λαμβάνουν γνώση του αποτελέσματος.

Κατάσταση (Συνημμένο IV) με τα στοιχεία των υποψηφίων, την ημερομηνία εξέτασης και τα αποτελέσματα των εξετάσεων (θεωρητικής και πρακτικής) θα αποστέλλεται ηλεκτρονικά την επομένη ημέρα μετά την ενημέρωση των υποψηφίων και θα περιλαμβάνεται επίσης στα συνημμένα έγγραφα του σχετικού τιμολογίου.

### **Έκδοση Άδειας Χειριστή**

Μετά το πέρας της εξέτασης και της βαθμολόγησης της, ο εξεταστής αποστέλλει στο Υφυπουργείο υπογραμμένα από τον Εξεταστή :

- Τα βαθμολογημένα δοκίμια.
- Τα βαθμολογημένα έντυπα της Πρακτικής Εξέτασης.
- Τη Δήλωση Εξεταστή (Θεωρητική και Πρακτική).

Τα αποτελέσματα των γραπτών εξετάσεων υπό μορφή Πίνακα (Πίνακας Αποτελεσμάτων για τη θεωρητική και πρακτική εξέταση) αποστέλλονται στο Υφυπουργείο εντός 2 εργάσιμων ημερών με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο και περιλαμβάνεται στο υλικό που συνοδεύει το τιμολόγιο για την εξέταση, μαζί με τα υπόλοιπα έντυπα που αναφέρονται πιο πάνω.

Το Υφυπουργείο εξετάζει τα δοκίμια και τα έντυπα της Πρακτικής Εξέτασης.

Το Υφυπουργείο ολοκληρώνει την διαδικασία έκδοσης της Άδειας Χειριστή αφού εντός 3 μηνών από την ημερομηνία εξετάσεων ο επιτυχών υποψήφιος υποβάλει την Βεβαίωση Επιτυχίας στα Γραφεία του Υφυπουργείου και εκπληρώσει οιοσδήποτε άλλες υποχρεώσεις. Η υποβολή της Βεβαίωσης Επιτυχίας( με σάρωση προτύπου) δύναται να αποστέλλεται επίσης στη ηλεκτρονική διεύθυνση [mconstantinou@dms.gov.cy](mailto:mconstantinou@dms.gov.cy).

### **Πληρωμή Οργανισμού**

Μετά το πέρας της εξέτασης και της βαθμολόγησης της, ο εξεταστής αποστέλλει στο Υφυπουργείο το τιμολόγιο με την χρέωση ανά υποψήφιο, σύμφωνα με τις πρόνοιες του ισχυόντων περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμών για την διενέργεια της εξέτασης.

Το Υφυπουργείο εφαρμόζει την συνήθη διαδικασία πληρωμών αφού εξετάσει αν η χρέωση είναι δικαιολογημένη και τεκμηριωμένη. Το τιμολόγιο υπογράφεται από υπεύθυνο του Τομέα και τον Διευθυντή.

### **Ρυθμίσεις κατά τη περίοδο που ισχύουν μέτρα πρόληψης μετάδοσης του κορονοϊού**

Στη γραπτή και πρακτική εξέταση θα τηρούνται οι κανόνες αποστασιοποίησης και χρήσης μέσων προστασίας όπως καθορίζεται κάθε φορά για ανοικτούς και κλειστούς χώρους δημόσιας χρήσης από το Υπουργείο Υγείας.

## ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ Ι

### ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΥΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

**ΚΔΠ 121/1999 Καν. 19**

ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΑΡ. ΜΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΕΞΕΤΑΣΤΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΗ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ..... Ώρα έναρξης εξέτασης ..... Ώρα ολοκλήρωση εξέτασης ..... Ελάχιστος χρόνος ανάληψης της διακυβέρνησης από κάθε υποψήφιο : 15 λεπτά. Αξιολόγηση : $\sqrt{\text{(επιτυχία) ή X (αποτυχία)}}$ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ : LL ..... ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ..... Καιρός ..... Θάλασσα .....				
ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ	
1.ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ Έλεγχος Εξωτερικής εμφάνισης σκάφους, Έλεγχος δαπέδου σκάφους (καθαρό από λάδια / καύσιμα)			Απόδοση από κρηπίδωμα (iii) / Έξοδος μέσω διαύλου (iv) / Απόδοση απο προβλήτα (v)	
2.ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ			5.ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
Έλεγχος Σωσιβίων (i) και κυκλικού σωσιβίου με σχοινί (ii)			Κατανόηση και ακολούθηση ορθής πορείας (i)	
Έλεγχος Πυροσβεστήρα (iii)			Χρήση ορθής πλευράς διαύλου (ii) Εφαρμογή ΚΑΣ, προτεραιότητες (iii) χρήση ηχητικών σημάτων (iv)	
Έλεγχος Ασυρμάτου (iv) (Δοκιμαστική χρήση σε συνδυασμό με επικοινωνία με Αρχές για τον πλού)			Επιτήρηση κατά τον πλου (v)	
Έλεγχος πυξίδας / GPS (v) + (vi)			Δελτίο ΚΑΙΡΟΥ και αξιολόγηση (δύναμη και κατεύθυνση ανέμου, κατάσταση θάλασσας	
Φανοί (vii) και σχήματα (viii) : ποιός είναι τί / λειτουργία			Ελιγμοί, ταχύτητα / τριμάρισμα μηχανής (vi) , ακινητοποίηση σκάφους (vii)	
Έλεγχος λειτουργίας σειρήνας (ix)			Χειρισμός σκάφους με τη χρήση κουβά (viii)	
Έλεγχος Αγκυρας και Καδένας (Βάρος, Μήκος, Ενώσεις) (x)			Έλεγχος κωπηλασίας (ix)	
Κουτιά (xi)			6.ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΑΤΟΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ Έλεγχος ανέμου (i) πλευρά προσέγγισης (ii) ταχύτητα προσέγγισης (iii) σταθεροποίηση σκάφους (iv) επιτυχία περισυλλογής (v)	
Κουβάς με Σχοινί (xii)			7.ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ Έλεγχος βάθους βυθού πριν την αγκυροβόληση	
Φαρμακείο (xiii)			8.ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ. Προσέγγιση, έλεγχος βάθους νερού σε συνδυασμό με ποδαράκι (i) Χρήση ορθής πλευράς διαύλου, Έλεγχος Ταχύτητας κατά την είσοδο σε δίαυλο (ii)	
3.ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ			9.ΑΝΕΛΚΥΣΗ ή ΠΡΟΣΔΕΣΗ (i). Πρόσδεση σε προβλήτα (ii)	
Έλεγχος Μηχανής, ψύξης, ελαίου (i)			10.Σχοινιά και κόμπι.	
Καύσιμα επαρκής ποσότητα (ii)			ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	
Έλεγχος στάθμης Σεντινών (iii) και λειτουργίας αντλιών (iv)				
Έλεγχος μπαταρίας (v)				
4.ΑΠΟΠΛΟΥΣ			ΓΕΝΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	
Εφαρμογή σωσιβίου (i)				
Τοποθέτηση αυτόματου διακόπτη μηχανής (ii)				

Οδηγίες: Ο εξεταζόμενος να ελέγχεται σε όλα τα θέματα ( 10 ) και πρέπει να επιτύχει σε όλα.



**ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ ΙΙ**



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

**ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ  
ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**

**ΜΕΡΟΣ Ι (Να συμπληρώνεται από τον κάθε υποψήφιο)**

Όνοματεπώνυμο Υποψηφίου: .....

Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας ή Διαβατηρίου: .....

Αριθμός Άδειας Μαθητευόμενου Χειριστή Ταχύπλοου Σκάφους: .....

Ημερομηνία λήξης Άδειας Μαθητευόμενου Χειριστή .....

Υπογραφή υποψηφίου .....

**ΜΕΡΟΣ ΙΙ (Να συμπληρώνεται από τον εξεταστή)**

Όνοματεπώνυμο εξεταστή: .....

Εξεταστικός Οργανισμός: .....

Ημερομηνία και ώρα εξέτασης: .....

Βαθμός: .....

Υπογραφή εξεταστή : .....

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ (Για επίσημη χρήση)**

Σφραγίδα ότι παρελήφθη από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας

**ΟΔΗΓΙΕΣ:**

**Βάλτε σε κύκλο την ορθή ή τις ορθές απαντήσεις ή απαντήστε τις ερωτήσεις όπως ζητείται.**

**Το όριο επιτυχίας στην εξέταση είναι η ορθή απάντηση στις 30 από τις 40 ερωτήσεις.**

**[ακολουθούν αριθμημένες ερωτήσεις]**

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ ΙΙΙ**

**Όνομα Οργανισμού** .....

**ΔΗΛΩΣΗ ΕΞΕΤΑΣΤΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ**

**ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**

Δηλώνω ότι σήμερα .... (ημερομηνία) διεξήγαγα το θεωρητικό μέρος της εξέτασης που προβλέπει ο κανονισμός 14 της ΚΔΠ 121/1999 και οι οδηγίες του Υφυπουργείου Ναυτιλίας όπως καταγράφονται στην εξουσιοδότηση του πιο πάνω Οργανισμού, στο ..... (αίθουσα, χώρος) στ ... (πόλη) στους υποψηφίους όπως ο συνημμένος πίνακας. Το εξεταστικό δοκίμιο παραλήφθηκε από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας στις ... και ώρα ..... πμ/μμ. Η εξέταση διεξήχθη ομαλά (αν όχι διαγράψτε και περιγράψτε στο κάτω μέρος της σελίδας) και τα βαθμολογημένα δοκίμια επισυνάπτονται.

..... (υπογραφή)

..... (Όνομα Επώνυμο)

**ΔΗΛΩΣΗ ΕΞΕΤΑΣΤΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ**

**ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**

Δηλώνω ότι σήμερα .... (ημερομηνία) διεξήγαγα το πρακτικό μέρος της εξέτασης που προβλέπει ο κανονισμός 15 της ΚΔΠ 121/1999, στ... (θαλάσσια περιοχή), με το σκάφος ΛΛ ..... και υποψηφίους όπως ο συνημμένος πίνακας.

Κάθε υποψήφιος :

(α) εξετάστηκε σύμφωνα με το Συνημμένο ΙΙ του προσαρτήματος της Αίτησης Εξουσιοδότησης του Οργανισμού.

(β) ανέλαβε το πηδάλιο για 15 τουλάχιστον λεπτά και εκτέλεσε ναυτικά παραγγέλματα και ενέργειες ναυτικής ασφαλείας.

..... (υπογραφή)

..... (Όνομα Επώνυμο)

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ IV**

**Προς:** Γενικό Διευθυντή  
Υφυπουργείου Ναυτιλίας  
Τ.Θ. 56193, 3305 Λεμεσός, Κύπρος

**Το:** Permanent Secretary  
Shipping Deputy Ministry to the President  
Postal Address: P.O. Box 56193, 3305 Limassol, Cyprus

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ ΣΤΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ  
ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
CERTIFICATE OF SUCCESS IN THE EXAMINATIONS FOR OBTAINING  
A HIGH SPEED SMALL VESSEL OPERATOR'S LICENCE**

(Κανονισμός 22 των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999)  
(Regulation 22 of the High Speed Small Vessel Regulations of 1999)

Οι υποφαινόμενοι .....διορισμένοι εξεταστές για τη διεξαγωγή εξετάσεων για την απόκτηση Άδειας Χειριστή Ταχύπλου Σκάφους για το έτος 2024 σύμφωνα με τη γνωστοποίηση με αριθμό ..... που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας με αριθμό ..... ημερομηνίας ....., πιστοποιούμε ότι, στα πλαίσια της εξεταστικής περιόδου ..... ο/η ..... με αριθμό δελτίου ταυτότητας/διαβατηρίου ....., και με αριθμό μαθητικής άδειας ..... παρακάθισε με επιτυχία στις πρακτικές και στις γραπτές εξετάσεις για την απόκτηση Άδειας Χειριστή Ταχύπλου Σκάφους στο εξεταστικό Κέντρο ..... την/στις .....

Έγινε στο/στη ..... την/στις .....

.....  
Υπογραφή εξεταστή γραπτής εξέτασης

.....  
Υπογραφή εξεταστή πρακτικής εξέτασης

Όνομα.....

Όνομα.....

Σφραγίδα του  
Εξεταστικού Κέντρου

**ΠΡΟΣΟΧΗ / ATTENTION**

**Το πιστοποιητικό επιτυχίας ισχύει για περίοδο μόνο τριών μηνών από την ημέρα έκδοσης του και πρέπει να προσκομίζεται στο**

**ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ εντός των τριών μηνών για την έκδοση της άδειας χειριστή**

**THE CERTIFICATE OF SUCCESS IS VALID FOR A PERIOD OF THREE MONTHS ONLY AND SHOULD BE FORWARDED TO SHIPPING DEPUTY MINISTRY WITHIN THESE THREE MONTHS FOR AN OPERATOR'S LICENCE TO BE ISSUED**

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ V**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Ονοματεπώνυμο	Αριθμός Μαθητικής Άδειας	Ημερομηνία Λήξης Μαθητικής Άδειας	Ημερομηνία Πρακτικής Εξέτασης	Αποτέλεσμα Πρακτικής Εξέτασης	Όνομα Εξετάστη Πρακτικής	Ημερομηνία Θεωρητικής Εξέτασης	Αποτέλεσμα Θεωρητικής Εξέτασης	Όνομα Εξετάστη Θεωρητικής	Κατανομή ΚΙΟ